

## MOTIE

<b>Indiener</b>	H. Passenier
<b>Raadsvergadering</b>	19 maart 2019
<b>Agendapunt</b>	Motie vreemd aan de orde van dag
<b>Onderwerp</b>	Nachtnet Limburg
<b>Besluit gemeenteraad</b>	

De raad van de gemeente Maastricht in vergadering bijeen op dinsdag 19 maart 2019,

### Constaterende dat:

- In Limburg geen nachttreinen rijden;
- Gemeenteraden in de provincie Noord-Brabant (o.a. Eindhoven, Den Bosch, Tilburg en Breda) hebben opgeroepen tot aansluiting van Noord-Brabant op het landelijke nachtnet voor treinverkeer;
- Onderdeel hiervan een onderzoek is welke scenario's mogelijk zijn voor de invulling van het nachtnet.

### Overwegende dat:

- Aansluiting op het landelijke nachtnet bijdraagt aan een goed vestigingsklimaat voor Maastricht en Limburg en zorgt voor een aantrekkelijke studentenstad;
- De eerste gemeente van Limburg zowel overdag als 's nachts goed bereikbaar moet zijn;
- De populariteit van de trein toeneemt; ProRail verwacht in 2030 een groei van 45% reizigers per trein.
- De trein een schoon alternatief biedt voor ander verkeer en daarmee bijdraagt aan het behalen van klimaatdoelen;
- Samenwerking tussen Limburgse en Brabantse steden de businesscase voor aansluiting op het landelijke nachtnet voor alle partijen interessanter maakt.

### BESLUIT:

Verzoekt het college:

- Aansluiting te zoeken bij de acties van de provincie Limburg en andere Limburgse en Noord-Brabantse gemeenten om Maastricht en Limburg aan te sluiten op het landelijke nachtnet.
- Dit bij voorkeur te doen in samenwerking met de gemeenten Heerlen, Sittard-Geleen en Roermond.
- Hierover terug te koppelen aan de raad vóór september 2019.

En gaat over tot de orde van de dag.

Hans Passenier  
GroenLinks

Gea van Loo  
CDA

Harald Barendse  
D66

Henny Willems  
Senioren Partij Maastricht

Bram Pulles  
SP

Alexander Lurvink  
M:OED

Michel Severijns  
VVD